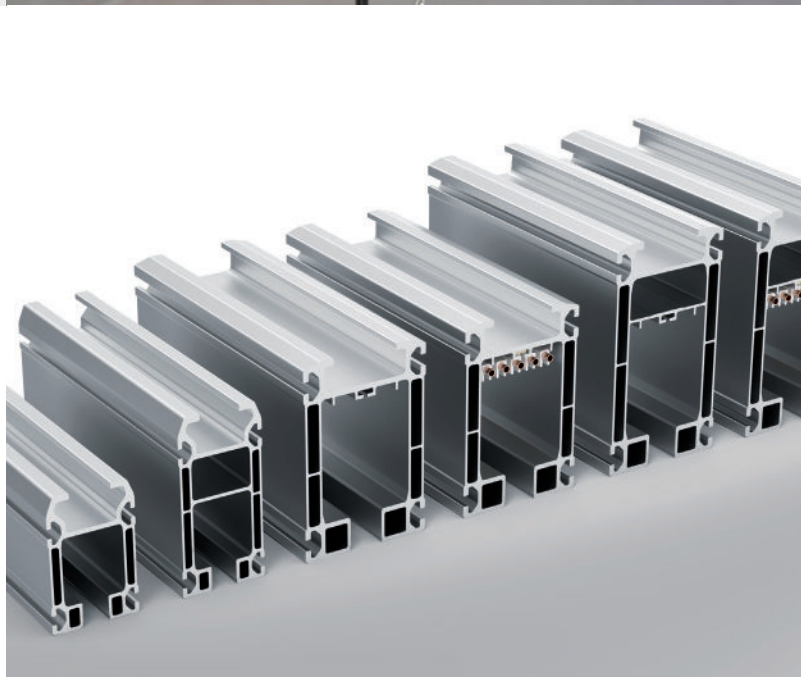
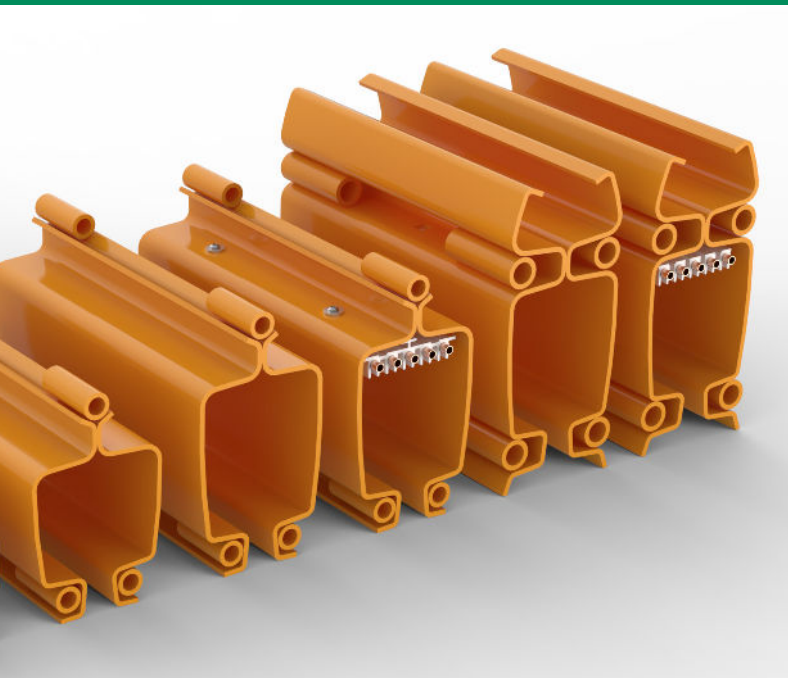




# EUROSYSTEM® STD & ALD

Système de manutention  
aérienne en **acier** et **aluminium**  
pour charge jusqu'à 2000 kg



# EUROSYSTEM *STD*

Système de manutention aérienne en **profilé acier** pour charge jusqu'à 2000 kg

## ➤ Les profilés acier

Capacité de charge jusqu'à 2000 kg suivant le profilé. L'élément de base du système de manutention aérienne est un profilé creux spécial, formé à froid à partir de plaques de métal afin d'obtenir une surface extrêmement régulière.

La structure fermée du profilé permet de maintenir propre l'intérieur de la voie de roulement.

**La gamme de profilé propose une déclinaison de 5 tailles** qui seront choisies suivant la capacité de charge et de la distance entre les points de suspension :

**STD II-H-R** il s'agit du profilé STD II version renforcée avec alimentation électrique intégrée (conducteur 5 pôles).

**STD II-H** il s'agit du profilé STD II version renforcée pour charge jusqu'à 1200 kg.

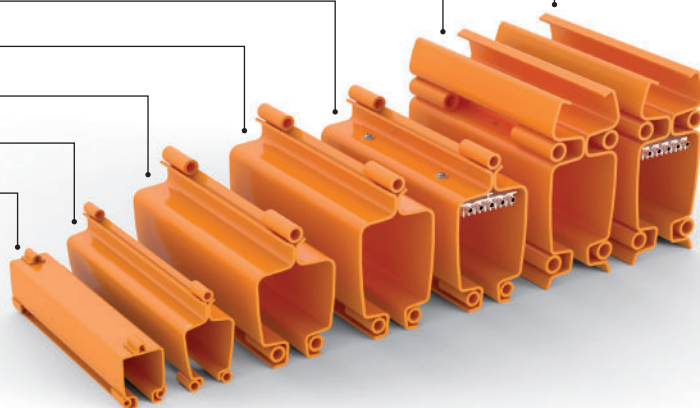
**STD II-R** il s'agit du profilé STD II version alimentation électrique intégrée (conducteur 5 pôles).

**STD II** pour charge jusqu'à 2000 kg.

**STD II-L** pour charge jusqu'à 1000 kg.

**STD I** pour charge jusqu'à 500 kg.

**STD 100** pour charge jusqu'à 125 kg.



## ➤ De multiples possibilités

Cette gamme de profilés associée à d'autres composants tels que suspensions, chariots de direction et de translation manuels ou électriques permettent la création de multiples solutions de levage.

- Voies monorail.
- Chemins de roulement.
- Ponts roulants mono poutres.
- Ponts roulants bipoutres.
- Poutres télescopiques.
- Systèmes de circuits simples ou complets avec changement de direction par aiguillage ou plaque tournante multi directionnelle.

## ➤ Des avantages incontestables

- Déplacement aisé des charges grâce à un excellent coefficient de roulement.
- Nombreux types de fixations adaptables sur toute structure.
- Esthétisme général des installations.
- Effort minimisé au maximum sur la structure portante de par la conception pendulaire du système.
- Facilité d'extension des voies monorail, chemins de roulement, circuits grâce à la modularité du système.
- Entretien pratiquement nul.
- Grande flexibilité.
- Hauteur perdue réduite.
- Installation et fixation réalisées par simple boulonnage.

# EUROSYSTEM *ALD*

Système de manutention aérienne en **profilé creux aluminium** pour charge jusqu'à 2000 kg

## ➤ Les profilés aluminium

Capacité de charge jusqu'à 2000 kg suivant le profilé. De même que pour sa version acier, l'élément de base du système de manutention aérienne est un profilé creux spécial en aluminium extrudé. La structure fermée du profilé permet de maintenir propre l'intérieur de la voie de roulement.

**La gamme de profilé propose une déclinaison de 4 tailles**, dont 2 disponibles en version alimentation intégrée qui seront choisies suivant la capacité de charge et de la distance entre les points de suspension :

**A 22 R** il s'agit du profilé A22 version alimentation électrique intégrée (conducteur 5 pôles).

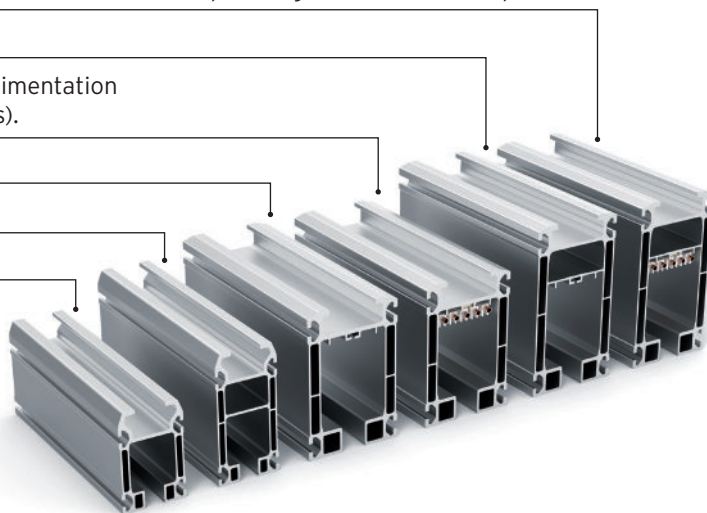
**A 22** pour charge jusqu'à 1000 kg.

**A 18 R** il s'agit du profilé A18 version alimentation électrique intégrée (conducteur 5 pôles).

**A 18** pour charge jusqu'à 1000 kg.

**A 16** pour charge jusqu'à 500 kg.

**A 12** pour charge jusqu'à 500 kg.



## ➤ Des configurations à vos mesures

Cette famille de profilés associée à d'autres composants tels que suspensions, chariots de direction et de translation manuels ou électriques permet la création de multiples solutions de levage.

- Voies monorail.
- Chemins de roulement.
- Ponts roulants mono poutres.
- Ponts roulants bipoutres.
- Poutres télescopiques.

## ➤ Des caractéristiques éprouvées

L'Eurosystem ALD Aluminium représente la nouvelle génération de système de manutention par profilé creux. Cette solution novatrice associe les avantages des profilés creux traditionnels (acier) et ceux de l'aluminium. Les profilés acier et aluminium peuvent également être combinés. Avantages similaires à ceux du profilé acier avec les bénéfices de l'utilisation de l'aluminium :

- **ERGONOMIQUE.** La légèreté des rails permet à l'utilisateur de manipuler très facilement et sans effort excessif des charges même lourdes et encombrantes.
- **PRÉCIS.** La précision est garantie par la haute qualité de fabrication et la douceur des mouvements.
- **ANTICORROSION.** L'aluminium des profilés est anodisé extérieurement et intérieurement.
- **ÉCONOMIQUE.** Par l'allègement et la simplification des structures porteuses, par la rapidité de montage.
- **TECHNOLOGIQUE.** Ce profilé est issu des dernières innovations de l'extrudage à froid et de l'optimisation des structures.
- **LONGÉVITÉ.** La remarquable résistance à l'usure est due à l'anodisation et au matériau des galets.
- **SÉCURITÉ.** Le profilé est garanti sans soudure.
- **SILENCE.** Fonctionnement silencieux de par la remarquable planéité de la surface de roulement.

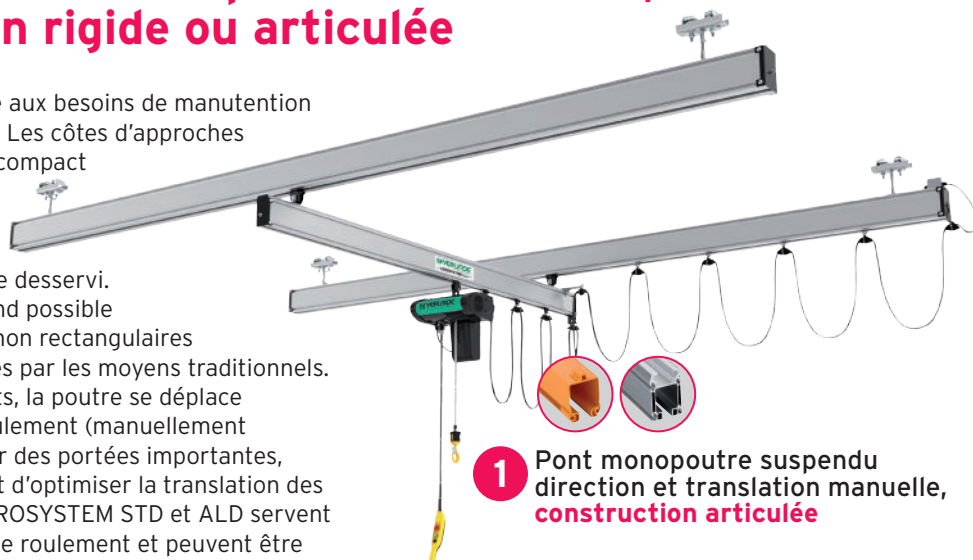


# EUROSYSTEM *STD & ALD*

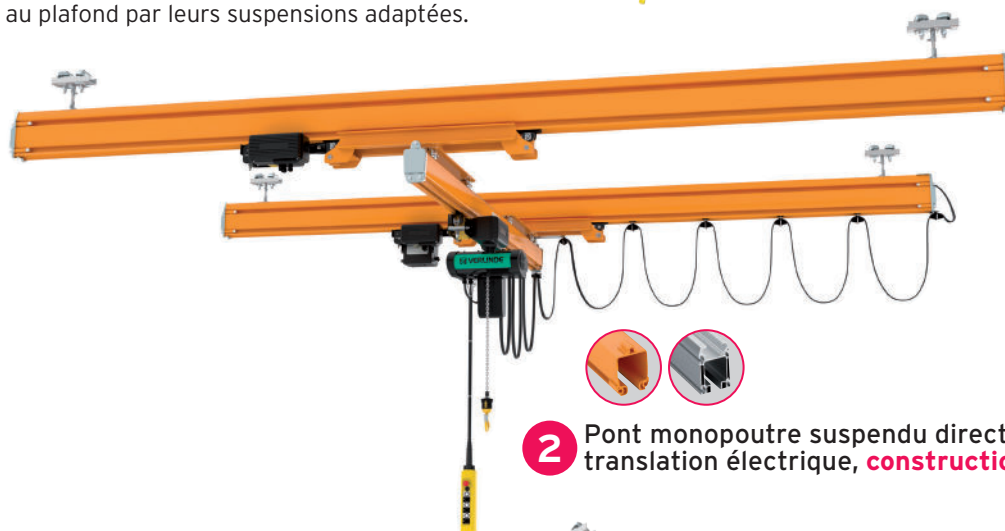
Système de manutention aérienne en **acier** et **aluminium** pour charge jusqu'à 2000 kg

## Pont monopoutre suspendu ou encastré, construction rigide ou articulée

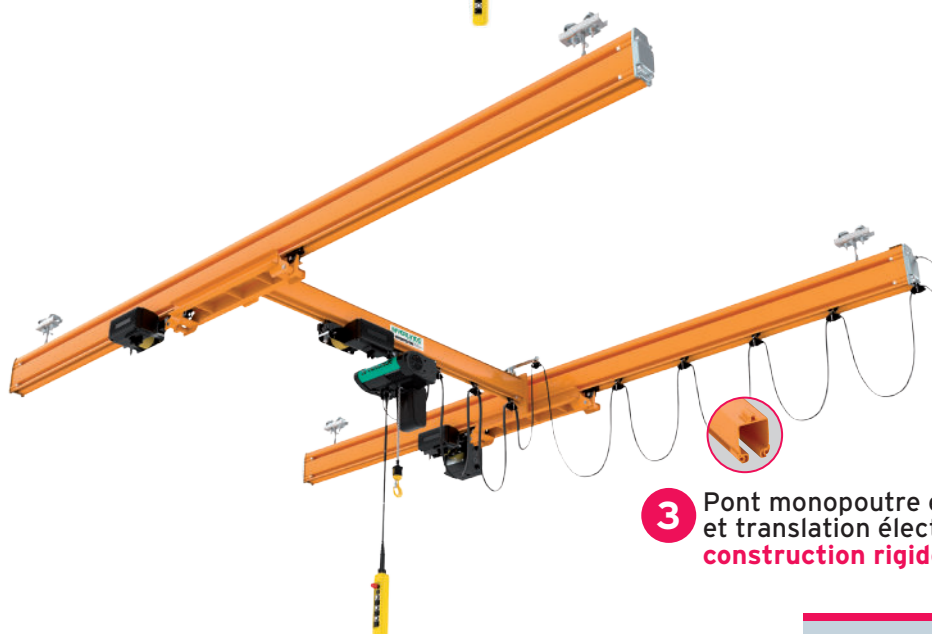
Solution pratique dédiée aux besoins de manutention sur de grandes surfaces. Les côtes d'approches réduites et le caractère compact des composants EUROSYSTEM STD et ALD permettent l'optimisation de l'espace desservi. Cette caractéristique rend possible la desserte de surfaces non rectangulaires ou de zones inaccessibles par les moyens traditionnels. Suspendue à des chariots, la poutre se déplace le long du chemin de roulement (manuellement ou électriquement). Pour des portées importantes, des supports permettent d'optimiser la translation des poutres. Les profilés EUROSYSTEM STD et ALD servent également de chemins de roulement et peuvent être fixés au plafond par leurs suspensions adaptées.



**1** Pont monopoutre suspendu direction et translation manuelle, **construction articulée**



**2** Pont monopoutre suspendu direction et translation électrique, **construction rigide**



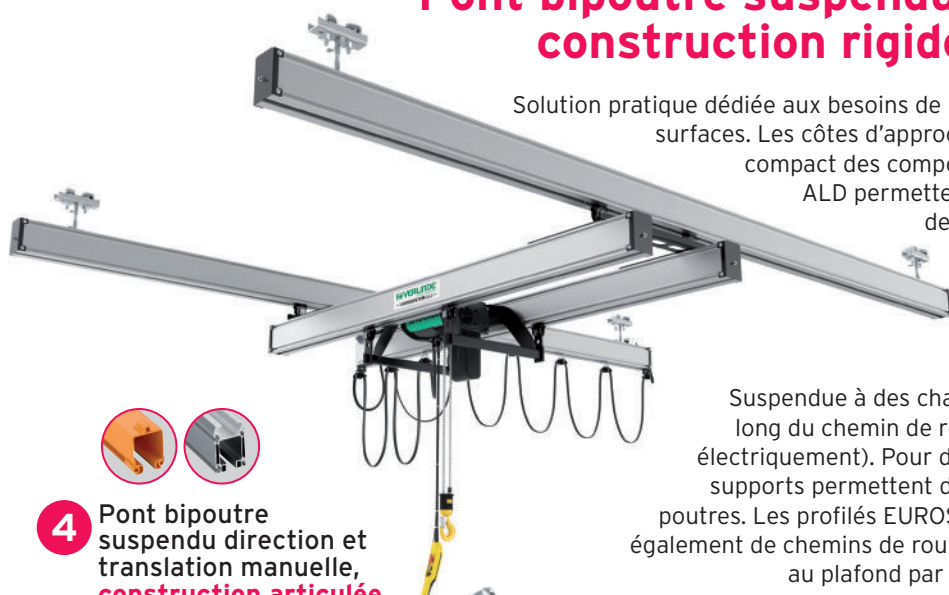
**3** Pont monopoutre encastré direction et translation électrique, **construction rigide**

## Pont bipoutre suspendu ou encastré, construction rigide ou articulée

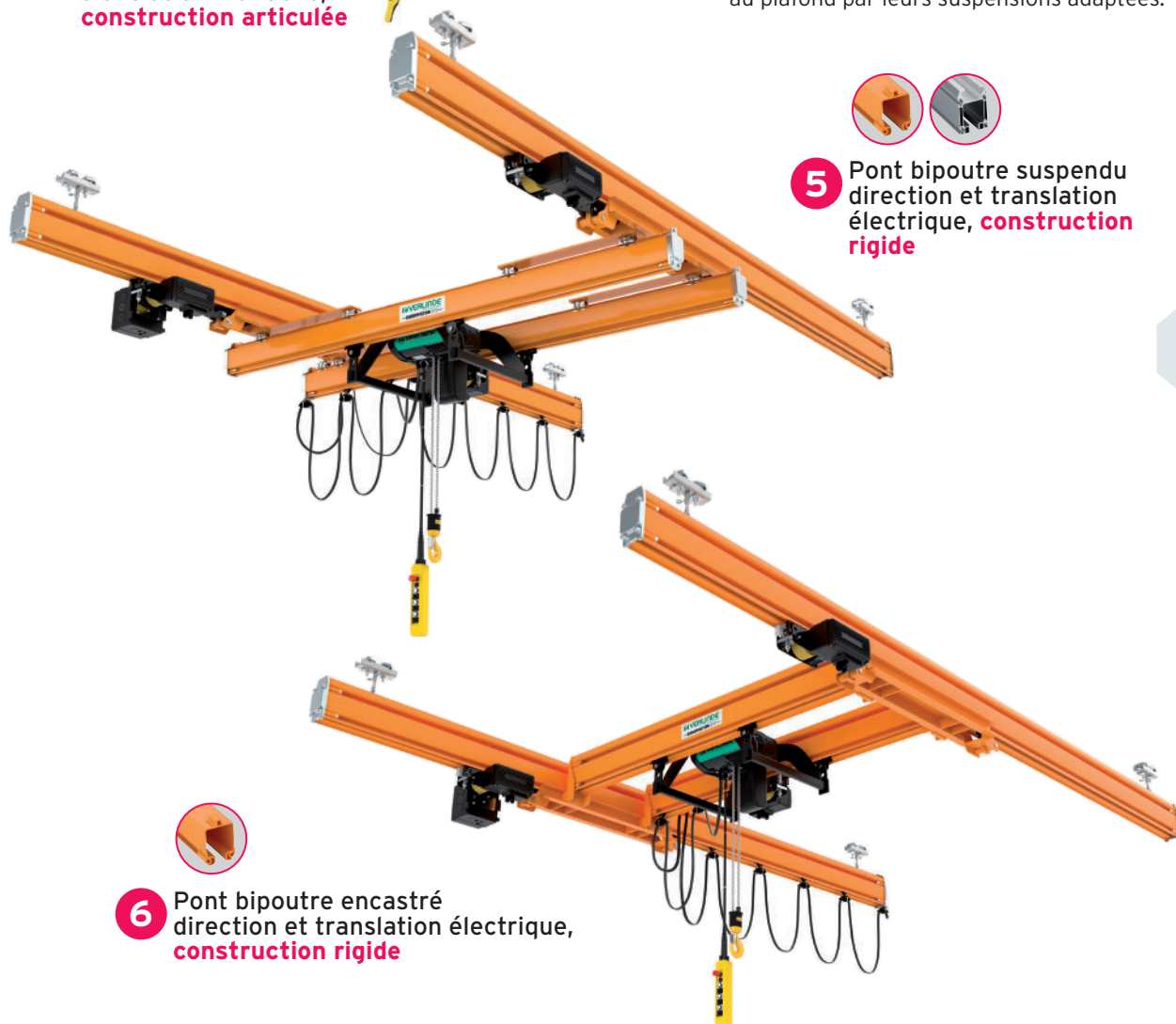
Solution pratique dédiée aux besoins de maintenance sur de grandes surfaces. Les côtes d'approches réduites et le caractère compact des composants EUROSISTEM STD et ALD permettent l'optimisation de l'espace desservi. Cette caractéristique rend possible la desserte

de surfaces non rectangulaires ou de zones inaccessibles par les moyens traditionnels.

Suspendue à des chariots, la poutre se déplace le long du chemin de roulement (manuellement ou électriquement). Pour des portées importantes, des supports permettent d'optimiser la translation des poutres. Les profilés EUROSISTEM STD et ALD servent également de chemins de roulement et peuvent être fixés au plafond par leurs suspensions adaptées.



**4** Pont bipoutre suspendu direction et translation manuelle, **construction articulée**



**5** Pont bipoutre suspendu direction et translation électrique, **construction rigide**

**6** Pont bipoutre encastré direction et translation électrique, **construction rigide**

| Type de constructions             | Item     | EUROSISTEM STD | EUROSISTEM ALD |
|-----------------------------------|----------|----------------|----------------|
| Pont monopoutre suspendu articulé | <b>1</b> | ●              | ●              |
| Pont monopoutre suspendu rigide   | <b>2</b> | ●              | ●              |
| Pont monopoutre encastré          | <b>3</b> | ●              |                |
| Pont bipoutre suspendu articulé   | <b>4</b> | ●              | ●              |
| Pont bipoutre suspendu rigide     | <b>5</b> | ●              | ●              |
| Pont bipoutre encastré            | <b>6</b> | ●              |                |

# EUROSYSTEM *STD & ALD*

Système de manutention aérienne en **acier** et **aluminium** pour charge jusqu'à 2000 kg

1

## Les plaques de fermeture

Elles sont situées aux extrémités et permettent :

- > D'éviter toute torsion du profilé creux.
- > De maintenir les chariots manuels ou motorisés dans le chemin de roulement en fin de voie.
- > De préserver la propreté intérieure du profilé contre les poussières.

3

## Assemblage des profilés creux

L'assemblage des rails creux est assuré par des boulons de liaison et des pièces de connexion à guidage spécial.

4

## Les tiges filetées

Des tiges filetées sont insérées au niveau des suspensions afin de faciliter le réglage en hauteur.

2

## Les chariots

Tout système peut être équipé de chariots afin d'assurer la direction et la translation des mouvements du palan et du pont roulant.

La gamme de chariots auto-porteurs disponible est très complète afin de répondre à l'ensemble de vos besoins :

- > Chariots manuels simples, doubles ou articulés.
- > Chariots motorisés simples, doubles ou articulés.

La surface de contact avec la partie interne du profilé a été réduite pour obtenir un coefficient de roulement remarquable : afin de garantir des mouvements silencieux et sans effort. Les galets des chariots sont constitués de

plastique pour un entretien réduit et une excellente résistance à l'usure de plus ils exercent un effet amortisseur des chocs et restent silencieux, même à des vitesses de déplacement élevées.

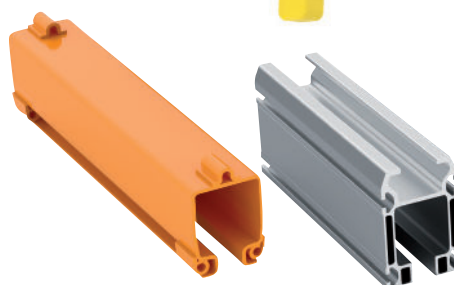
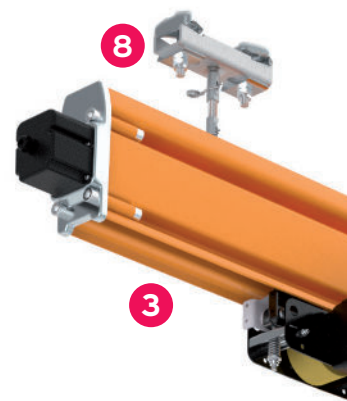
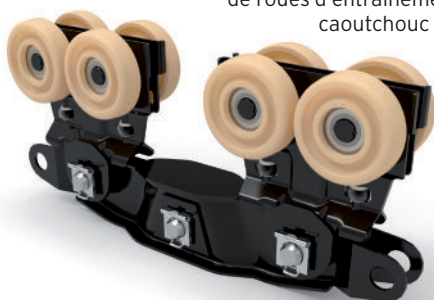
De par la modularité du système de manutention aérienne EUROSYSTEM STD et ALD, il est possible de remplacer ultérieurement un chariot manuel par un chariot électrique.

Les chariots électriques sont équipés de roues d'entraînement à bandage en caoutchouc pour obtenir un couple d'entraînement élevé et un niveau sonore de fonctionnement réduit.

5

## Les profilés

La gamme de profilés se décline de 5 tailles en version acier (STD) et 4 tailles en version aluminium (ALD) qui permettent de répondre aux différentes demandes de capacité de charge et de distance entre les points de suspension.



6

## Les unités de levage manuels, électriques ou pneumatiques



**VHR**, palan manuel à chaîne pour charge de 250 à 5000 kg : La noix de levage et les engrenages de réduction sont usinés afin de permettre un fonctionnement plus efficace et plus doux lors des manœuvres de levage. La conception compacte du VHR permet d'obtenir un appareil de taille et de poids réduits. Ce palan est idéal pour les applications de construction, d'assemblage et de maintenance.

Le levage est assuré par des palans **EUROCHAIN VR** offrant un choix de capacités et de vitesses de levage très étendu.

Ces palans disposent de chariot manuel ou électrique pour le mouvement horizontal.

> Gamme de charge de 63 à 2000 kg.

> Hauteur de levage de 3 m en standard jusqu'à 30 m.

> Deux vitesses de levage.

> Nombreuses options disponibles sur ce palan (système de commande à distance, version crochet et chaîne inox, manipulateur sur crochet, variation de vitesse,...).



**L'EQUIBLOC AIR** est livré en standard avec les équipements suivants :

> Circuit de contrôle montée/descente.

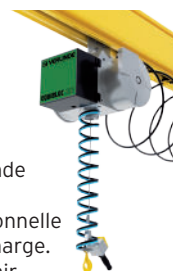
> 6 m de câble et crochet.

> Conduit de commande spiralé.

> L'interface de commande type commande en ligne.

> Commande montée/descente proportionnelle avec système de compensation de la charge.

> Avec soupape de sécurité pour maintenir la cuve en pression si le tuyau de la boîte était coupé.



5

2

4

6

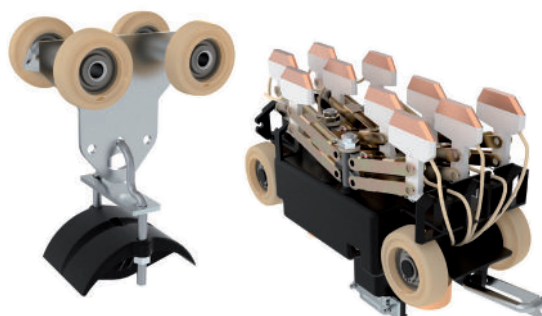
7

## Les systèmes d'alimentation

Deux types de systèmes d'alimentation sont disponibles :

> En câbles plats extérieurs au profilé (type guirlande) avec chariots porte câbles spécifiques pour profilés creux

> Alimentation intégrée au profilé (conducteur 5 pôles).



8

## Les suspensions

Elles permettent la fixation de l'ensemble du système de manutention sous la structure portante. Plusieurs types de suspensions sont disponibles suivant le type du profilé utilisé et la nature de la structure d'accueil. De par leur conception (pièces autobloquantes, structure articulée, facilité de réglage), les suspensions de l'EUROSYSTEM STD et ALD autorisent une plus grande flexibilité à l'installation, évitent les tensions internes, compensent les irrégularités possibles de la structure portante. Un système antifriction en matière plastique est inclus au niveau des joints à rotule afin de réduire le niveau de bruit et de garantir un entretien réduit des articulations.



## VERLINDE, c'est :

- Le premier constructeur et exportateur français d'équipement de levage et de manutention.
- Une gamme continue de 30 familles de matériel de levage de 60 à 250 000 kg.
- La certification assurance qualité ISO 9001 et système de management environnemental ISO 14001.



## Nos références

**Métallurgie, Mécanique, Nucléaire** ➤ ArcelorMittal - Unimetal - Stein - NFM - Framatome - Alstom

**Industrie Chimie, Pétro-chimie** ➤ Sanofi Aventis - Du Pont De Nemours - Total

**Industrie aéronautique** ➤ Aérospatiale - Airbus - Eurocopter - Air France - Aéroport de Paris - Snecma - Dassault Aviation

**Industrie agro-alimentaire** ➤ Nestlé - Danone - Bel - Palamatic - Tetrapak - Lactalis

**Industrie automobile** ➤ Renault - Peugeot - Citroën - Scania - Ford - RVI - Volkswagen - Michelin - Massey Fergusson - Manitou - Toyota Industrial Equipment

**Autres secteurs** ➤ EDF - SNCF - RATP - Spie - Degremont - Eiffage - Polysius - Baudin Chateauneuf



## En France :

Un réseau d'agences commerciales, des stations service après vente, des unités de fabrication de ponts roulants EUROPONT et un réseau de distributeurs.

## Reste du monde :

Un interlocuteur à vos côtés dans plus de 92 pays.

**VERLINDE®**  
LIFTING EQUIPMENT

2, boulevard de l'Industrie - B.P. 20059 - 28509 Vernouillet cedex - France

Téléphone : (33) 02 37 38 95 95 - Fax : (33) 02 37 38 95 99

Internet : [www.verlinde.com](http://www.verlinde.com)

